




REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Ministério do Desenvolvimento, da Indústria e Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial
Diretoria de Patentes

CÓPIA OFICIAL
PARA EFEITO DE REIVINDICAÇÃO DE PRIORIDADE

**O documento anexo, é a cópia fiel de um
Pedido de Modelo de Utilidade
Regularmente depositado no Instituto
Nacional da Propriedade Industrial, sob
Número MU 8301358-0 de 26/05/2003.**

Rio de Janeiro, 01 de Outubro de 2003.


GLÓRIA REGINA COSTA
Chefe do NUCAD
Mat. 00449119

16 MAR 1995 Protocolo 001101

Número (21)

DEPÓSITO

Pedido de Patente ou de
Certificado de Adição



MU8301358-0

depósito / /

... e data de depósito)

Ao Instituto Nacional da Propriedade Industrial:

O requerente solicita a concessão de uma patente na natureza e nas condições abaixo indicadas:

1. Depositante (71):

1.1 Nome: WALTER DUARTE BARRETO JÚNIOR

1.2 Qualificação: ARQUITETO

1.3 CNPJ/CPF: 372.288.625-20

1.4 Endereço completo: Condomínio Encontro das Águas, lote G 05 Lauro de Freitas B
A 42700-000

1.5 Telefone:

FAX :

☐ continua em folha anexa

2. Natureza:

☐ 2.1 Invenção

☐ 2.1.1 Certificado de Adição

☒ 2.2 Modelo de Utilidade

Escreva, obrigatoriamente e por extenso, a Natureza desejada: Modelo de Utilidade

3. Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do Certificado de Adição (54):

SISTEMA DE APROVEITAMENTO DA ÁGUA PROVENIENTE DO AR CONDICIONADO PARA ABASTECER O
RESERVATÓRIO DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA DO CARRO.

☐ continua em folha anexa

4. Pedido de Divisão do pedido nº.

, de / /

5. Prioridade Interna - O depositante reivindica a seguinte prioridade:

Nº de depósito

Data de Depósito / /

(66)

6. Prioridade - O depositante reivindica a(s) seguinte(s) prioridade(s):

País ou organização de origem	Número do depósito	Data do depósito
		/ /
		/ /
		/ /

☐ continua em folha anexa

7. Inventor (72):

() Assinale aqui se o(s) mesmo(s) requer(em) a não divulgação de seu(s) nome(s)
(art. 6º § 4º da LPI e item 1.1 do Ato Normativo nº 127/97)

7.1 Nome: WALTER DUARTE BARRETO JÚNIOR

7.2 Qualificação: ARQUITETO

7.3 Endereço: Condomínio Encontro das Águas, Lote G 05 LAURO DE FREITAS B
A

7.4 CEP: 42700-000

7.5 Telefone

☐ continua em folha anexa

8. Declaração na forma do item 3.2 do Ato Normativo nº 127/97:

☐ em anexo

9. Declaração de divulgação anterior não prejudicial (Período de graça):

(art. 12 da LPI e item 2 do ato Normativo nº 127/97:

☐ em anexo

10. Procurador (74):

10.1 Nome e CPF/CGC: BRASNORTE MARCAS E PATENTES LTDA

86.723.434/0001-35

10.2 Endereço Av. Sete de Setembro, 184, Sl. 201-202-203, Centro
Salvador BA

10.3 CEP: 40060-001

10.4 Telefone (71) 243-6215

11. Documentos anexados (assinale e indique também o número de folhas):

(Deverá ser indicado o nº total de somente uma das vias de cada documento)

<input checked="" type="checkbox"/>	11.1 Guia de recolhimento	1 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.5 Relatório descritivo	3 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.2 Procuração	1 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.6 Reivindicações	1 fls.
	11.3 Documentos de prioridade	0 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.7 Desenhos	2 fls.
	11.4 Doc. de contrato de trabalho	0 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.8 Resumo	1 fls.
	11.9 Outros (especificar):				0 fls.
	11.10 Total de folhas anexadas:				9 fls.

12. Declaro, sob penas da Lei, que todas as informações acima prestadas são completas e verdadeiras

Salvador 26/05/2003

Local e Data

BRASNORTE MARCAS E PATENTES LTDA
86.723.434/0001-35 nº 105

Assinatura e Carimbo

**SISTEMA DE APROVEITAMENTO DA ÁGUA PROVENIENTE DO AR
CONDICIONADO PARA ABASTECER O RESERVATÓRIO DO LIMPADOR DO
PÁRA-BRISA DO CARRO.**

4

Refere-se o presente Modelo de Utilidade a um sistema
05 voltado ao aproveitamento da água proveniente da condensação
da umidade do ar no equipamento de ar condicionado para
abastecer o reservatório do limpador do pára-brisa do carro.

É notório que todos os aparelhos de ar condicionados
possuem um gotejamento contínuo quando estão em
10 funcionamento, isto acontece também com o ar condicionado dos
carros, então usa-se esta água para ser reutilizada de uma
forma bastante proveitosa a ponto de si tornar motivo de um
forte apelo comercial no ramo automotivo. Existem muitas
pessoas que não sabem, não gostam ou não estão atentas para
15 dar manutenção no seu carro. Para algumas pessoas colocar
combustível, uma vez por semana, já é um fato que gera
incômodo. Incômodo maior é ter de parar no posto de
abastecimento para colocar combustível e ainda ter que abrir
o capot do carro para executar algum serviço.

20 Os novos carros já possuem duas grandes vantagens em
relação aos mais antigos: o óleo do motor não baixa de nível
viabilizando a troca de óleo somente nas revisões e não há
necessidade de ficar completando a água de resfriamento do
motor, porque ele sempre está no nível adequado. Porém, ainda
25 é preciso abrir o capot do carro para completar o

reservatório de água do limpador de pára-brisa.

4

Para os proprietários, seria muito cômodo se nunca fosse preciso abrir o capot dos carros ao pararem nos postos, deixando este trabalho somente para os funcionários das
05 concessionárias nos períodos de revisão do veículo.

Assim, o reservatório de água do limpador de pára-brisa deveria ter um sistema que o abastecesse automaticamente, eliminando o único motivo que exigiria a abertura do capot do carro, nessas paradas.

10 O sistema objeto deste requerimento prevê a instalação de um vaso coletor de água, colocado logo abaixo da caixa evaporadora do ar condicionado para recolher a água proveniente da condensação da umidade do ar neste local que por gravidade passa para o vaso coletor através de um tubo ou
15 passagem. Este vaso coletor de água, terá tamanho e forma conveniente ao espaço disponível no motor do carro e na extremidade superior, possui uma saída (ladrão) pela qual é eliminada a água em excesso que pode se acumular no vaso coletor, impedindo assim que volte para o compartimento do
20 evaporador.

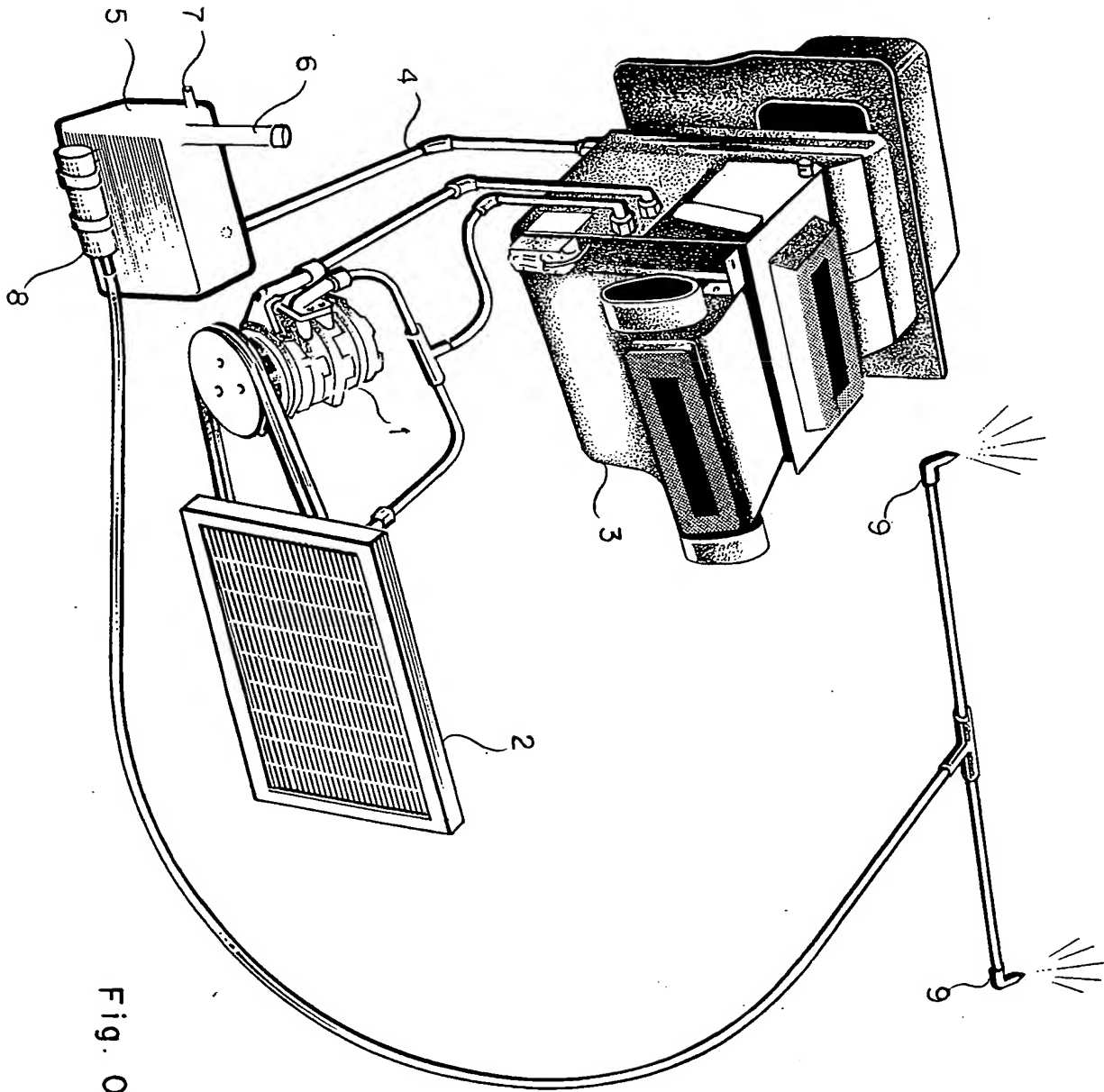
Nos desenhos que acompanham e integram este relatório, a figura 1 é uma vista que evidencia exclusivamente os equipamentos que fazem parte deste sistema e a figura 2 mostra estes equipamentos instalados no automóvel com a
25 diferença que, nesta figura o vaso coletor de água fica logo abaixo da caixa evaporadora.

Como se infere dos desenhos, o sistema é constituído dos

equipamentos necessários à geração do ar condicionado como compressor (1), condensador (2), caixa evaporadora (3) 9
acrescidos do vaso coletor (5) que recebe a água da caixa evaporadora (3) através do duto (4). O vaso coletor (5)
05 possui uma entrada (6) cumprida o suficiente a atingir a parte superior do motor de forma que, se for necessário, o mesmo (5) seja complementado com água manualmente; possui também uma saída (ladrão) (7) para eliminar a água em excesso evitando assim que a mesma retorne para a caixa evaporadora
10 (3) enfim, o motor (8) para impulsionar a água do vaso coletor (5) para os esguichos (9).

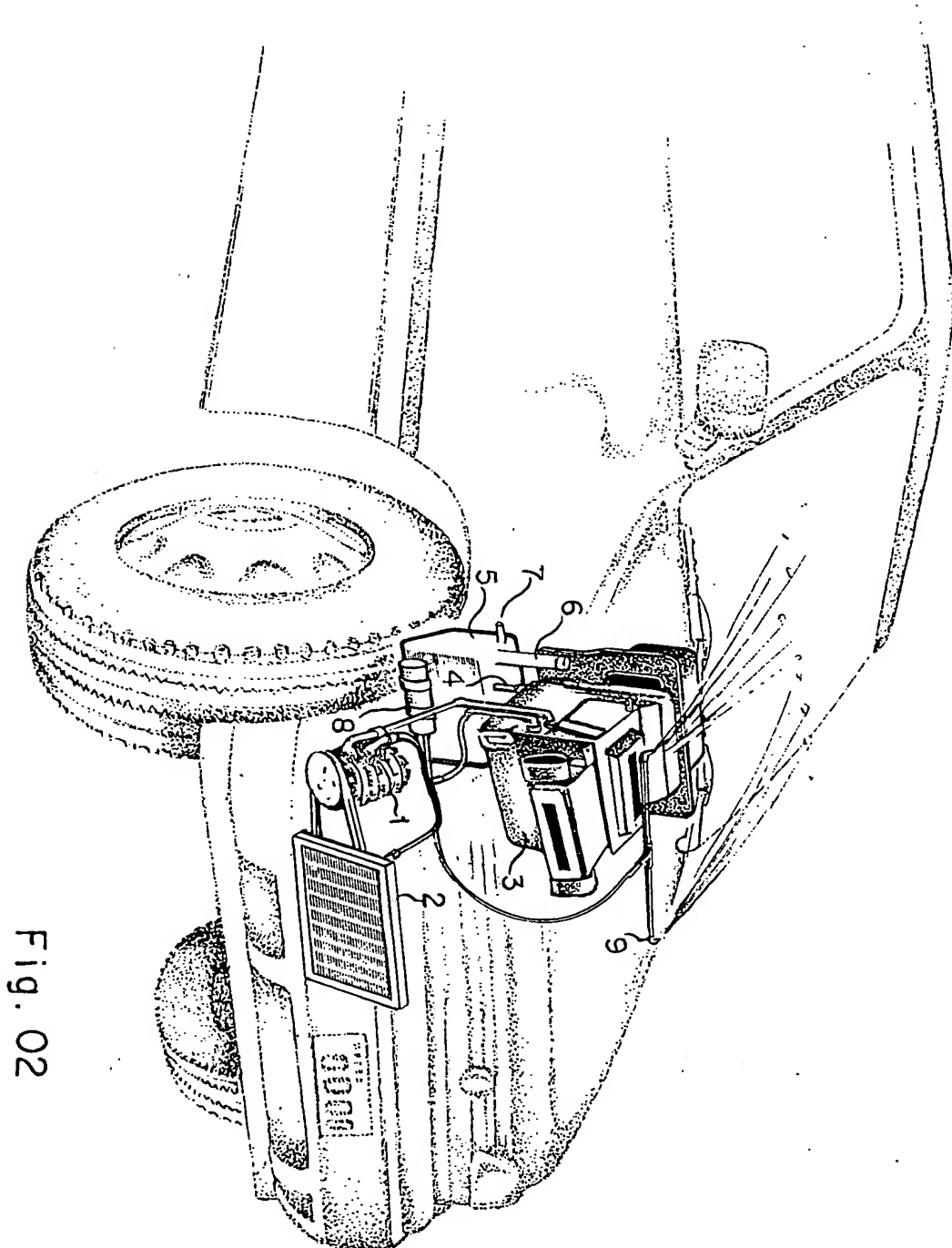
D

SISTEMA DE APROVEITAMENTO DA ÁGUA PROVENIENTE DO AR
CONDICIONADO PARA ABASTECER O RESERVATÓRIO DO LIMPADOR DO
PÁRA-BRISA DO CARRO, constituído dos equipamentos necessários
à geração do ar condicionado como compressor (1), condensador
05 (2), caixa evaporadora (3), caracterizado por um vaso coletor
de água (5) abaixo do nível da caixa evaporadora (3) que
possui um duto (4) ou outro meio de interligação com a caixa
evaporadora (3) e uma saída (ladrão) (7), na parte superior.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

BEST AVAILABLE COPY



13

SISTEMA DE APROVEITAMENTO DA ÁGUA PROVENIENTE DO AR
CONDICIONADO PARA ABASTECER O RESERVATÓRIO DO LIMPADOR DO
PÁRA-BRISA DO CARRO constituído de um compressor (1),
condensador (2), caixa evaporadora (3), acrescidos do vaso
05 coletor (5) que recebe a água da caixa evaporadora (3) pelo
duto (4) e possui uma saída (ladrão) (7) na parte superior
para eliminar a água em excesso. A água do vaso coletor (5) é
jogada por um motor (8) nos vidros do carro através dos
esguichos (9).